§ 63 Dnr KTN/230037

Strategisk plan för tågtrafik i Värmland, remiss

Beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

1. Strategisk plan för tågtrafik i Värmland remitteras enligt upprättat förslag.
2. Arvika blir markerat som tågstopp på snabbtågslinjen på kartan sidan 36. Det blir då i överensstämmelse med kartan på sidan 28 som beskriver Stockholm-Oslo 2:55. Det överensstämmer även med tullverkets rutin om tågstopp inom 50 km från gränsen.
3. Paragrafen justeras omedelbart.

Sammanfattning av ärendet

Kollektivtrafiknämnden har i Nämndplan 2022 (Dnr. KTN/210029) initierat ett arbete med att samla pågående och framtida arbeten inom det regionala tågsystemet i en strategisk plan. Dokumentet har ett brett anslag och utgör en nulägesbild över hur dagens trafiksystem är uppbyggt, vilka aktörer som är involverade, pågående och kommande arbeten och utredningar samt förslag till strategiska vägval och önskad målbild för persontågtrafiken på längre sikt – med sikte mot år 2040. Dokumentet tar avstamp i och har tydlig koppling till Värmlandsstrategin, Regionalt Trafikförsörjningsprogram Värmland 2022–2026 och Målbild för kollektivtrafiken i Värmland 2040. De globala målen samt de nationella transportpolitiska målen finns också med som ett ramverk.

För att skapa en sammanhängande infrastruktur och ett hållbart mobilitetssystem behöver Region Värmland samverka med olika aktörer inom samhällsplaneringen som exempelvis kommuner, andra regioner, Trafikverket och Länsstyrelsen. Kollektivtrafiken är en viktig del i samhällsutvecklingen och det är därför av vikt att ha ett nära samarbete med de aktörer i och omkring länet som arbetar med dessa frågor. I framtagande av denna plan har dessa aktörer involverats. Arbetet har även förankrats och bearbetats i kollektivtrafiknämnden samt regionala utvecklingsnämnden.

Målet med arbetet har varit att planen ska fungera både som ett kunskapsunderlag och en framtidsvision som kan vara till stöd vid framtida ställningstaganden på en lokal, regional samt nationell nivå. Arbetet grundar sig på de redan satta mål som finns inom Region Värmland, nationellt och globalt.

Utöver det som nämnts ovan visar den strategiska planen även följande områden:

- Grundläggande planeringsprinciper för Region Värmlands arbete med utvecklingen av tågsystemet.
- Beskrivning av tre möjliga framtidsscenarier för tågtrafiken i Värmland baserat på olika nivåer av infrastrukturinvesteringar.
- Beskrivning av länsgränsöverskridande tågtrafik som syftar till att utgöra gemensamt underlag för angränsande kollektivtrafikmyndigheter för framtida ambitioner.
- Beskrivning av trafik och kommande ambitioner över landsgräns mot Norge.
- Påvisar den regionala nyttan av satsningar inom järnvägsinfrastruktur.

Remissperioden inleds den 19 april 2023 och pågår fram till den 30 september 2023.

Yrkanden

Ulf Jonsson (C) yrkar att Arvika blir markerat som tågstopp på snabbtågslinjen på kartan sidan 36. Det blir då i överensstämmelse med kartan på sidan 28 som beskriver Stockholm-Oslo 2:55. Det överensstämmer även med tullverkets rutin om tågstopp inom 50 km från gränsen.

Propositionsordning

Ordförande ställer proposition på förvaltningens förslag och finner att nämnden beslutar enligt det.
Ordförande ställer proposition på tilläggsyrkandet från Ulf Jonsson (C) och finner att nämnden bifaller det.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Strategisk plan för tågtrafik i Värmland, remiss
- Strategisk plan för tågtrafiken i Värmland - remissversion
- Följebrev - Strategisk plan för tågtrafik i Värmland
- §31 KTN AU Strategisk plan för tågtrafik i Värmland, remiss

Utdraget skickas till

Arvika kommun
Eda kommun
Filipstads kommun
Forshaga kommun
Grums kommun
Hagfors kommun
Hammarö kommun
Karlstads kommun
Kils kommun
Kristinehamns kommun
Munkfors kommun
Storfors kommun
Sunne kommun
Säffle kommun
Torsby kommun
Årjängs kommun
Region Örebro län
Västra Götalandsregionen
Degerfors kommun
Karlskoga kommun
Åmåls kommun
Länsstyrelsen i Värmland

Trafikverket Region Väst
Vikens fylkeskommune
Innlandets fylkeskommune
Branschföreningen Tågoperatörerna
Handelskammaren i Värmland
Svensk kollektivtrafik
Visit Värmland
Oslo – Stockholm 2:55, för kännedom
Maria Nordin, projektledare